

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΑΝ ΤΟ 2003 ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

Πάνω από 2.000 πετρελαιοκηλίδες στο Αιγαίο

Της Μελαχροινής Μαρτίδου

«Το ζήτημα είναι να μην υπάρξει ατύχημα, γιατί τα ελληνικά νησιά θα υποστούν τεράστια ζημιά και δεν θα είναι πια τουριστικός προορισμός», ανέφερε ο καθηγητής της πολυτεχνικής ΔΠΘ. Ο καθηγητής του ΔΠΘ Νικόλαος Κωτσοβίνος, ήταν ομιλητής στην πρώτη μέρα της διημερίδας για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των υποδομών στον πετρελαιοαγωγό Μπουργκάς-Αλεξανδρούπολης.

Τα στοιχεία του και η παρουσίαση που έκανε με όλα τα στοιχεία για την υφιστάμενη κατάσταση στο Αιγαίο και την πετρελαϊκή ρύπανση, πριν ακόμη την λειτουργία του αγωγού ήταν σοκαριστικά. Αναφέρθηκε σε 1000 πετρελαιοφόρα παραπάνω κάθε χρόνο που περνούν τα Δαρδανέλια διασχίζοντας το Αιγαίο Πέλαγος, χωρίς κανένας ποτέ να ελέγξει τι κάνουν τα απόνερά τους, τι χημικά μεταφέρουν, τους άλλους μικροοργανισμούς που επηρεάζουν την θαλάσσια πανίδα. Η μέτρηση της ομάδας του μόνο το 2003 εντόπισε πάνω από 2.000 πετρελαιοκηλίδες στο Αιγαίο, ως προϊόν αυτής της ρύπανσης, που όσο αυξάνεται η διέλευση των τάνκερ και όσο δεν υπάρχει μηχανισμός ελέγχου, αν και η τεχνολογία μπορεί να λειτουργήσει αποτρεπτικά, η κατάσταση θα επιβαρύνεται.

Κύριε καθηγητά, κάνατε μία εισήγηση που απομυθοποίησε αυτό που λέμε ρύπανση στο Αιγαίο. Δηλαδή μας τρομοκρατήσατε. Μιλήσατε για ύπαρξη 2.000 πετρελαιοκηλίδων στο Αιγαίο;

-Πράγματι, υπήρξαν το 2003 που το ΚΕΣΕ κατά την έρευνά του και την δημοσίευση των επιστημονικών πορισμάτων, πράγματι βρήκε 2000 πετρελαιοκηλίδες σε όλο το Αιγαίο.

Και ποια είναι η διέλευση των πλοίων σύμφωνα με την καταγραφή σας κ. καθηγητά;

-Είναι 50.000 πλοία που περνάνε από το Αιγαίο και συνεπώς από το βόρειο Αιγαίο. Από αυτά τα πλοία τώρα δεν ξέρουμε ποια από αυτά τα αφήνουν ανεξέλεγκτα, δεν υπάρχει ακριβής αυστηρός έλεγχος, γι' αυτό λέω ότι ο αγωγός αφυπνίζει το ενδιαφέρον μας. Ελπίζω ότι με την ευκαιρία του αγωγού θα γίνουν οι εγκαταστάσεις καθαρισμού των απόνερων και θέλω να είμαι από την αισιόδοξη πλευρά, ότι θα πάμε στην σωστή κατεύθυνση.

Αυτό το αυξημένο φορτίο των πλοίων, των πετρελαιοφόρων, λέτε ότι δυσχεραίνει τα πράγματα;

-Πάντα υπάρχουν κίνδυνοι και τώρα υπάρχουν, όμως αυτό θέλω να πω, ότι τώρα που υπάρχουν οι κίνδυνοι κανείς δεν ανησυχεί. Γιατί αυτή την στιγμή υπάρχουν, όπως σας είπα και προηγουμένως, 100.000 τόνοι πέφτουν κάθε χρόνο πετρέλαιο στην Μαύρη Θάλασσα και ένα μεγάλο ποσοστό από αυτά έρχεται στο βόρειο Αιγαίο και κανείς δεν ανησυχεί.

Ανέφερα επίσης ότι η πετρελαιοκηλίδα από την Λήμνο λόγω των θαλασσιών ρευμάτων, έρχεται στα παράλια της Θράκης, αν όχι σε μία μέρα, σε μερικές μέρες. Πάντως ο τελικός αποδέκτης σε ό,τι γίνεται στο βόρειο Αιγαίο, είναι τα παράλια της Θράκης. Και αυτό θέλω να πω, πρέπει να μας κάνει πιο ευαίσθητους οικολογικά και περιβαλλοντικά και να δούμε πώς μπορούμε να αντιμετωπίσουμε την υφιστάμενη κατάσταση», καταλήγει ο κ. Κωτσοβίνος.

10.10.2007

«Ο ΧΡΟΝΟΣ»: Καθημερινή Εφημερίδα της Κομοτηνής